

La comuna de Bragado puede exponer notables progresos merced a la gestión de sus auto ridades municipales

Obras públicas - Caminos - Edilidad

ARA poner en armonía esta breve semblanza sobre la comuna de Bragado con los materiales de esta edición - dedicados casi en absoluto a la obra vial realizada en el país durante los últimos años. -no necesitamos ahondar el panegírico ni detenernos en apreciaciones editoriales. Bastan, a nuestro juicio, las referencias de la obra pú-blica, tan eficiente como honesta y accrtada. para llevar al juicio de nuestros lectores toda

El Intendente Munici-pal de Bragado, señor Francisco L. Ibarra en

su despacho.

Señor Horacio Reyes, prestigioso periodista, secretario de la inten-

dencia municipal de Bragado.

la amplitud del panorama. Pero esta parquedad en la exposición no obsta para que pongamos de relieve, siquiera sea de un plumazo, las razones fundamentales que han influído en forma decisiva para el éxito de una gestión edilicia que nos atreve-mos a calificar de eminente, El éxito de la obra pública en Bragado, a partir del año 1930, se debe al claro concepto que sus autoridades municipales tienen de la cosa pública. Estamos enfrentados, fuera de toda duda, y en el sentido administrador, a un gobierno de comuna de verdadera calidad. Esta es la pala-bra: "calidad". Y al subscribirla, ejercitamos una expresión de justicia poniendo de relieve el nombre de su intendente municipal, den Francisco L. Ibarra, uno de los munícipes más

identificados al bien público con que cuentan los partidos del primer estado argentino. Y es de rigor también, poner en evidencia la gestión francamente constructiva que en colaboración a las labores municipales ha sabido des arrollar en forma prominente y con incansa ble dedicación ante los poderes públicos de la Provincia y de la Nación, el actual senador provincial don José L. Blanch, columna fuer te a la vez de la situación pública local.

Comuna de "puertas abientas".

Comuna de "puertas abiertas" - sin meta fora - la de Bragado, no es extraño entonces, suponer que las autoridades edilicias han logrado atraer, identificar - diremos mejor, - al sentido beneficiario de la obra pública-la colaboración abierta y generosa de la colectividad.

Establecida así esta conexión — que tiene fundamentos de verdadera simpatía — entre autoridades y vecindario, no han de extrañar nuestros lectores que la obra pública haya al-canzado los más destacados relieves.

En lo que compete al pavimento urbano, 20demos informar que el afirmado se inició hace pocos años por obra del actual intendente. Se pavimentaron 45 cuadras. Ahora la labor se ha ampliado con ochenta cuadras más, de las cuales se han terminado 20. Es decir, que en la actualidad, el afirmado control control con la actualidad, el afirmado central cuenta con 65 cuadras.

Siendo Bragado asiento permanente de la Zona V de Vialidad Provincial - jefe de esta zona es el ingeniero Juan A. Costa, — el gobierno de la comuna ha sabido aprovechar efi-